

CASUAL CHIC

AL MARE, IN CITTÀ O IN CAMPAGNA. LA SCELTA PER LA VALIGIA GIUSTA STA NELL'ACCOMPOSTAMENTO DI STILI E COLORI CHE RENDONO IL VIAGGIO IMPECCABILE.

DI SALVATORE SPINETTA
STILL LIFE DI ROBERTO SORRENTINO
(HA COLLABORATO SIMONETTA DE PASIA)



MANDARIN ORIENTAL, Boston



1. BALLY. Borsa in pelle con banda in tessuto rigato. bally.it
2. TOD'S. Cintura in tessuto e pelle. tods.com
3. CAR SHOE. Sneakers in tessuto e gomma. 250 euro. carshoe.com
4. GALLO. Calze in cotone.
5. TRUEFIT & HILL. Colonia Trafalgar. 86 euro (100 ml), cale.it
6. PRADA. Occhiali da vista. 215 euro. prada.com
7. BEOPLAY. Diffusore audio A1 portatile con bluetooth. 249 euro. beoplay.com

PUNTA DI SPILLO

Sotto controllo

In auto, l'abbigliamento deve assecondare il tipo di guida ed essere impeccabile all'arrivo. Filati tecnici, denim e suole da Formula 1 raccolgono la sfida. Di **Franco Consiglio**

Viaggiare per lavoro ha i suoi vantaggi, specialmente in auto. Si può personalizzare la partenza all'ora preferita, si possono fare telefonate senza disturbare nessuno o canticchiare distrattamente in mezzo al traffico. In questa situazione, la scelta dei capi diventa importante perché, una volta scesi dall'auto, bisogna essere subito presentabili.

Sono i tessuti a fare la differenza ed è preferibile scegliere abiti con trame che si sgualiscano poco, realizzati con filati in tela tecnica o tessuti misti. Anche il denim può dire la sua, comodo per il viaggio e con un'ottima tenuta sotto stress. Un giovane professionista che si sposta spesso in auto apprezzerà il completo tre pezzi in denim chiaro di Tod's (blazer 790 euro, gilet 320 euro, pantaloni 340 euro) che si abbina alle

classiche *Gommino*, in camoscio bicolore con disegno a macro riga (da 440 euro), molto adatte per la guida. Una volta arrivati, le scarpe possono essere facilmente cambiate: i più tradizionalisti indosseranno stringate come le Oxford nere di Santoni, realizzate in morbido vitello con suola ultraleggera (510 euro).

La prima cosa da fare, al momento di entrare in auto, è sfilarsi soprabito e giacca e riporli sul sedile posteriore o appenderli. La lunghezza del cappotto è ininfluente, perché viene tolto per essere più comodi. Un must è il trench coat reversibile di Burberry: da un lato in lana, con motivo check verde e blu, e dall'altro in cotone navy (1.895 euro). Interessante anche l'impermeabile di Esemplare, corto e dalla linea asciutta, realizzato in nylon stretch,

Antigoccia o reversibili. I classici rivisitati danno il meglio sotto stress



Tenuta perfetta. Da sinistra, in senso orario, impermeabile in nylon stretch, Esemplare (640 €); sahariana in lino, Herno (580 €); sahariana in lino (645 €), camicia (230 €), polo (240 €) e pantaloni in cotone (215 €), tutto DoppiaA;

giacca con collo a camicia, in cotone con trattamento antigoccia, Ten C (447,50 €). Sotto, mocassino in pelle traforata, Baldinini (370 €); sneaker in pelle e tessuto tecnico, Car Shoe per Alfa Romeo (590 €).



Sportivi. Nella foto grande, bomber in pelle con bottoni in corno, Valstar (1.000 €); pantaloni in denim, Roy Roger's (263 €); occhiali con lenti Road Sun2 antiriflesso, Rodenstock (prezzo su richiesta).



con cuciture ad ultrasuoni che lasciano il taglio a vivo (640 euro).

Per guidare è meglio avere meno costrizioni possibili. L'ideale è rimanere in maniche di camicia o con il maglione, se si viaggia senza abito, in maniera tale che i movimenti siano fluidi e liberi. Poi, in caso di spostamenti fatti in anticipo rispetto ai tempi lavorativi, ci si può vestire più casual, perché si avrà il tempo di cambiarsi una volta arrivati in loco.

Il viaggio in auto si fa anche per piacere: vacanza o weekend on the road. In questi casi, l'abbigliamento strizzerà l'occhio a grandi classici del viaggio come jeans e giubbotto di pelle: per esempio, il bomber *Valstarino* di Valstar, in pelle pieno fiore sfoderata con bottoni in corno (1.000 euro), abbinato a camicia e pantaloni in denim blu di Roy Roger's (263 euro). Se il tempo è incerto, si può optare per il giacchino di Ten C, con collo a camicia e bottoni a pressione, in cotone giapponese, leggerissimo e con trattamento antigoccia (447,50 euro). I veri viaggiatori non si

how to spend it